

百色巴马机场高速公路竣工环境保护验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》要求，2026年9月9日广西巴马机场高速公路有限公司组织召开了百色巴马机场高速公路项目（以下简称“项目”）竣工环境保护验收会。验收组由广西巴马机场高速公路有限公司（建设单位）、广西交通设计集团有限公司（验收单位、设计单位）、重庆锦程工程咨询有限公司（监理单位）、四川省公路院工程监理有限公司（监理单位）、中交路桥建设有限公司（施工单位）、中交建筑集团有限公司（施工单位）参会代表以及3位特邀专家组成（名单附后）。

与会代表和专家对工程环境保护措施落实情况进行了现场核查，听取了各参建单位对工程环境保护工作执行情况、验收报告编制单位对验收调查情况的汇报，形成竣工环境保护验收意见如下。

一、建设项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

百色巴马机场高速公路位于百色市田东县、田阳区境内，路线起于田东县朔良镇那达村附近，设朔良枢纽互通与已建成的巴马至凭祥公路（巴马至田东段）相接，自东北往西南布线，经田东县义圩镇、那拔镇、田阳区玉凤镇，止于田阳区百育镇百慢村附近，设田阳东枢纽互通衔接百色市南北过境线公路（百色市北环线）。路线全长33.167km，其中田东县段长21.917km，田阳区段长11.250km。

本项目路线全长33.167km，采用双向四车道高速公路标

准，设计速度 100km/h，路基宽 26m，采用沥青混凝土路面。其余技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）中相应的规定值进行选取。

全线共设桥梁 7155m/16 座（含互通区主线桥 469m），其中：特大桥 1713.25m/1 座，大桥 5312.75m/14 座，中桥 99m/1 座；设涵洞 51 道；设隧道 5851.88m/4 座，其中：长隧道 5194.8m/3 座，中隧道 657.08m/1 座；设互通式立体交叉 3 处，分别为朔良北枢纽互通、那拔互通、田阳东枢纽互通；设天桥 3 座、通道 22 道；设那拔匝道收费站 1 处设玉凤服务区 1 处，监控分中心 1 处、养护工区 1 处、桥梁监控通信站 1 处（与玉凤服务区合建）。

（二）建设过程及环保审批情况

2021 年 11 月，百色市生态环境局以《关于百色巴马机场高速公路环境影响报告书的批复》（百环管字〔2021〕145 号）对本项目予以批复；2021 年 12 月，项目初步设计取得广西壮族自治区交通运输厅批复；2022 年 3 月，项目施工图设计取得广西壮族自治区交通运输厅批复。

2023 年 7 月，项目正式开工建设，于 2025 年 12 月建成通车。

（三）投资情况

项目工程总投资 51.67 亿元，实际直接环境保护投资 3430.63 万元，约占工程总投资的 0.64%。

（四）验收范围

本次验收范围为百色巴马机场高速公路及附属设施（不含加油站）。

二、主要变动情况

重大变动核查：参照原环保部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）附件中高速公路建设项目重大变动清单，经核查，本工程不存在重大变动。

三、环境保护措施落实情况

项目环境保护设施及运行管理情况符合环评文件和环评批复要求。项目严格执行环保“三同时”制度，落实报告书及批复文件中提出的各项污染防治措施与环保设施纳入主体工程设计，遵循“同时设计、同时施工、同时投产使用”的原则。

（一）生态环境保护措施

1. 重点保护野生植物、名木古树保护措施

本项目调查范围内野生保护植物聚石斛不在施工扰动范围内，采取原地保护方式。工程占地区无古树分布，对环评阶段的古树采取原地保护措施。

2. 其他生态保护措施

工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的各项防治措施，实施了骨架护坡、植草护坡、挡渣工程、截排水沟工程、土地整治、综合绿化、撒播草（灌）、种植乔灌、临时排水、临时拦挡和苫盖等措施。

（二）水环境保护措施

施工期：生产废水经收集、沉淀处理后回用；临时占地及材料堆放远离河岸设置，并设置有遮盖措施；施工生活污水经化粪池处理后用于农林施肥。

营运期：收费站、服务区已设置污水处理设施，出水水质各项监测指标均达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）

一级标准排放标准，满足验收标准规定的限值要求。

（三）噪声防治措施

施工期，施工单位采取了合理安排施工时间、夜间不施工、合理设置施工临时用地以及严格控制运输车辆上路时间等措施，有效地降低了施工噪声对周边居民的影响。

运营期，项目沿线敏感点未发现噪声超标现象，建设单位对环评噪声预测超标敏感点设置 1766 米声屏障，沿线居民均自行安装铝合金窗，具有一定的降噪效果。

（四）环境空气保护措施

施工期，施工单位对拌和站拌和楼设置了布袋除尘器，废气经收集处理后排放，并采取了场地定期洒水降尘、密闭运输散装建筑材料、对材料堆场进行遮盖等防尘措施。

运营期，附属设施使用的能源为电能和液化天然气。

（五）固体废物

施工期，生活垃圾收集后统一交由环卫部门清运，弃渣运至弃渣场处置。

运营期，定期清扫路面垃圾并收集处理；服务区、收费站等沿线设施设置有生活垃圾收集装置，定期由当地环卫部门清运处置。已在服务区划定专门区域为危废暂存区。

四、环境保护设施运行效果和工程建设对环境的影响

（一）生态环境

项目按照环评文件要求，采取了有效的生态保护措施，在施工和验收期间未对区域生态环境造成明显的不利影响。

（二）声环境

声环境质量现状监测及类比结果：在现有车流量和降噪措施下，调查范围内声环境敏感点满足《声环境质量标准》

(GB2096-2008)相应标准限值要求。

(三) 水环境

验收期间,对公路涉及的灵岐河、六合屯傍河山泉取水口、朔柳河、百育河、义圩镇符桃村石桃屯那来水源地取水口、六合屯水井、六洲小学水井进行监测,灵岐河、朔柳河、百育河监测断面、六合屯傍河山泉取水口各监测因子的监测结果均满足《地表水环境质量标准》(GB3838-2002)中 III 类标准的要求。义圩镇符桃村石桃屯那来水源地取水口、六合屯水井、六洲小学水井各监测因子的监测结果均满足《地下水质量标准》(GB/T14848-2017) III 类水质标准要求。服务区污水处理设施,出水水质各项监测指标均达到《污水综合排放标准》(GB8978-1996)一级标准排放标准,满足验收标准规定的限值要求。

项目按照环评文件要求,采取了有效的水环境保护措施。在施工和验收期间未对区域周边水环境造成明显的不利影响。

(四) 环境空气

公路运营期对沿线区域环境空气质量影响较小。

(五) 固体废物

施工期间和验收期间产生的固体废物均妥善处置。

(六) 环境风险

本项目全线按要求设置了相关风险防范设施,运营单位制定了突发环境事件风险应急预案,满足本项目环境风险防范的要求。

五、验收结论

百色巴马机场高速公路环保审批手续齐全,环评文件及

批复要求的环境保护设施和措施已得到落实，项目施工和试运营对沿线环境影响在可接受范围内。对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关要求，项目具备建设项目竣工环境保护验收条件，验收组同意项目通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（一）跟踪沿线边坡等植被恢复情况。

（二）加强环境保护设施的日常管理工作，定期开展巡查、维护与维修，保证设施完好、有效。

（三）根据实际情况，委托有资质单位适时开展交通噪声、污水出水水质跟踪监测。

（四）加强对已建环境风险防范设施及已采购应急物资的维护管理，确保其应急功能长期有效。

七、验收人员信息

验收组名单附后。

广西百马机场高速公路有限公司

2026年9月9日



百色巴马机场高速公路竣工环境保护验收组名单

验收组	工作单位	姓名	职务/职称	签名
建设单位	广西百马机场高速公路有限公司	陈刚	董事长	陈刚
		梁达安	常务副总经理	梁达安
		许夏葵	副总经理	许夏葵
		韦奔	工程部部长	韦奔
		张海明	工程管理工程师	张海明
		韦涛	工程管理工程师	韦涛
特邀专家	广西壮族自治区环境保护科学研究院	樊振辉	高级工程师	樊振辉
	广西中冠智合生态环境有限公司	郑双金	高级工程师	郑双金
	广西漫越环保科技有限公司	钟光	高级工程师	钟光
验收调查单位	广西交通设计集团有限公司	苏贺	工程师	苏贺
设计单位		何永亮	设计代表	何永亮
监理单位	重庆锦程工程咨询有限公司	陈靖波	监理处主任	陈靖波
		柴培鑫	环保专监	柴培鑫
	四川省公路院工程监理有限公司	丁华明	总监	丁华明
		满佳松	监理处主任	满佳松
施工单位	中交路桥建设有限公司	田太军	项目经理	田太军
		周哲	项目副经理	周哲
	中交建筑集团有限公司	沈东亮	项目经理	沈东亮
		王忠培	项目总工	王忠培

