

岑溪一大新公路玉林至横县段 竣工环境保护验收其他需要说明的事项



1 环境保护设施设计、施工和验收过程简况

1.1 设计简况

建设项目的环境保护纳入了初步设计，环境保护设施的设计符合环境保护设计规范要求，编制了环境保护篇章，落实了防止污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

1.2 施工简况

项目建设已将环境保护设施纳入了施工合同，设置了专项环保资金确保环境保护设施得到落实，项目建设过程中组织实施了环境影响报告书及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

1.3 验收过程简况

2020年4月，广西壮族自治区生态环境厅以《广西壮族自治区生态环境厅关于岑溪-大新公路玉林至横县段环境影响报告书的批复》（桂环审〔2020〕82号）首次批复项目环境影响报告书；后因路线变动达到重大变动条件，项目重新报批环评文件。2021年12月，广西壮族自治区生态环境厅以《广西壮族自治区生态环境厅关于岑溪-大新公路玉林至横县段环境影响报告书的批复》（桂环审〔2021〕413号）再次批复同意项目环境影响报告书。本项目于2021年11月开始实质性施工，先导段于2023年12月通车，2024年10月底全线建成通车。

2024年8月15日委托广西交通设计集团有限公司对岑溪一大新公路玉林至横县段开展竣工环境保护验收。广西交通设计集团有限公司位于南宁市青秀区民族大道153号，具备环境监测及竣工环境保护验收能力，其资质证书编号为192012051139。

调查单位于2024年9月至2025年9月赴项目现场开展多次现场调查，建设单位已按整改建议进行整改，项目污染防治和生态恢复情况得到了明显改善。在

此基础上，调查单位于 2026 年 1 月编制完成《岑溪—大新公路玉林至横县段竣工环境保护验收调查报告》。

2026 年 2 月 13 日，根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，中铁建投广西南玉珠高速公路有限公司组织开展岑溪—大新公路玉林至横县段竣工环境保护设施验收现场检查，并召开竣工环境保护验收会议。验收组由 3 名特邀专家及中铁建投广西南玉珠高速公路有限公司（建设及运营部门）、中铁第四勘察设计院集团有限公司（设计单位）、广西交通设计集团有限公司（监测单位、报告编制及验收调查单位）等单位代表组成，经验收工作组评议，通过本项目竣工环境保护验收。

2 其他环境保护措施的实施情况

2.1 制度措施落实情况

（1）环保组织结构及规章制度

本项目运营由中铁建投广西南玉珠高速公路有限公司负责运营，运营公司设有安全养护部、运营管理部等，制定有环境保护管理制度，各环保设施设有专人负责管理、维护。

（2）环境风险防范措施

本项目已编制突发环境事件应急预案，已报送沿线各生态环境局备案，应急预案中明确了区域应急联动方案。

项目穿越水源地路段路基段采用双排水系统，桥梁段设有桥面径流收集系统，沿线设有沉淀池-应急池 22 座，水源保护区路段路（桥）面径流经沉淀池-应急池收集处理后排放；进出水源保护区路段前后设有提醒驶入或驶离水源保护区警示牌、穿越保护区路段设有运输危化品车辆限速标志牌、事故发生处理流程标志牌；穿越水源保护区路段路基和桥梁设置加强型护栏；项目各服务区、收费站配套设有手推灭火器若干，在葵阳服务区、福绵管理中心各配套设有铁锹 10 把、粗干砂 5t、沙袋 50 个、桥梁泄水孔塞 50 只、锯木屑 0.5t。

（3）环境监测计划

根据项目环境影响评价报告，项目环境监测计划如表 2-1、表 2-2 所示。

表 2-1 营运期环境监测计划

监测地点	监测项目			
	噪声	地表水	生活污水	地下水
	LeqA	pH 值、SS、COD _{cr} 、石油类、NH ₃ -N	pH 值、COD _{cr} 、SS、BOD ₅ 、氨氮、动植物油	pH 值、总硬度、耗氧量、NH ₃ -N、溶解性总固体、总大肠菌群、石油类
公路 200m 范围内的学校、集中居民点（抽查），全部环评预测超标敏感点	中期以前每 2 年 1 次，中期以后每年 1 次，每次 2 天，昼夜各 1 次，每次测量 20min。	/	/	
跨河大桥桥位处设监测断面、铁联水库应急抗旱取水口、黄章水库水源地取水口（建成后）	/	每年 1 次（枯水期），每次 2d，每天 1 次。	/	
每次对服务设施各 50%污水处理设施进行监测，循环监测			每年监测 1 次，每次 2d，每天监测 4 次	
乐民镇高山村白社屯人饮工程取水口				每年 1 次（枯水期），每次 2d，每天 2 次

表 2-2 营运期生态监测计划

监测范围与内容		监测项目、频率和要求				
监测类型	主要监测点位和内容	植被	保护植物	保护动物	外来入侵物种	生境变化
保护植物	监测位置：评价范围内保护植物，重点为占地及红线外 50m 内保护类植物。 监测内容：评价范围内和移栽保护植物生长情况。	—	营运初期（3 年内） 1 次/年	—	—	—
保护动物	监测位置：保护动物集中分布路段。 监测内容：鸟类集中分布路基段种植高大乔木防止鸟类	—	—	营运初期（3 年内） 1 次/年， 中、远期各	—	—

监测范围与内容		监测项目、频率和要求				
监测类型	主要监测点位和内容	植被	保护植物	保护动物	外来入侵物种	生境变化
	撞上高架致死伤效果；保护动物集中分布区掩饰和绿化情况，涵洞、桥梁作为动物通道的有效性。			1次/年		
生态入侵	全线	—	—	—	营运初期（3年内）1次/年，之后每3年1次	—
水生生态	桥梁桥位、水源保护区附近路段	—	—	—	—	近、中、远期1次/年

项目目前尚未委托任何单位对其营运期进行定期监测。

2.2 配套措施落实情况

除部分取土场现状恢复效果欠佳，其他临时场地均进行了植被恢复、复耕、交还后作为其他场地继续使用，不存在重大环境问题或隐患。

3 整改工作情况

无。