

柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）

项目水土保持设施

验收鉴定书

项 目 名 称：柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）

验 收 类 型：建设类新建项目

建 设 地 点：梧州市藤县、岑溪市

验 收 单 位：广西平岑高速公路有限公司

2026年4月25日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）	行业类别	交通工程
主管部门 (或主要投资方)	中交第二公路工程局有限公司	项目性质	建设类 新建
水土保持方案批复机关、 文号及时间	梧州市行政审批局，梧审批水保〔2022〕18号，2022年8月31日		
水土保持方案变更批复机关、 文号及时间	梧州市行政审批局，梧审批水保〔2024〕4号，2024年3月29日		
水土保持设计批复机关、 文号及时间	自治区交通运输厅，桂交行审〔2023〕234号，2023年8月16日		
项目建设起止时间	2022年12月~2025年6月		
水土保持方案编制单位	广西交通设计集团有限公司		
水土保持设计单位	中交第一公路勘察设计研究院有限公司 中交第二公路工程局有限公司 中国公路工程咨询集团有限公司		
监测单位	广西交通设计集团有限公司		
监理单位	武汉大通工程建设有限公司、陕西兴通监理咨询有限公司、北京华通公路桥梁监理咨询有限公司、青海省交通工程监理有限公司、内蒙古公路工程咨询监理有限责任公司		
施工单位	中交二公局第一工程有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中交二公局第四工程有限公司、中交二公局第六工程有限公司、上海远通路桥工程有限公司		
验收报告编制单位	广西交通设计集团有限公司		

二、验收意见

根据《中华人民共和国水土保持法》、《生产建设项目水土保持方案管理办法》（水利部第 53 号令）、《自治区水利厅关于印发〈广西壮族自治区生产建设项目水土保持监督管理办法〉的通知（桂水规范〔2025〕3 号）》，广西平岑高速公路有限公司于 2026 年 4 月 25 日在梧州市藤县主持召开了柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）水土保持设施竣工验收会议。参加会议的有主体工程设计中交第一公路勘察设计研究院有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中国公路工程咨询集团有限公司，水土保持方案编制单位、监测和验收报告编制单位广西交通设计集团有限公司，施工单位中交二公局第一工程有限公司、中交第二公路工程局有限公司、中交二公局第四工程有限公司、中交二公局第六工程有限公司、上海远通路桥工程有限公司，监理单位武汉大通工程建设有限公司、陕西兴通监理咨询有限公司、北京华通公路桥梁监理咨询有限公司、青海省交通工程监理有限公司、内蒙古公路工程咨询监理有限责任公司等单位的代表和二位特邀专家共 26 人，会议成立了验收组（名单附后）。验收组成员及与会代表踏勘了工程现场，查阅了相关技术资料，听取了建设单位、设计单位、施工单位、监理单位、水土保持监测及验收报告编制单位关于水土保持工作和验收报告编制情况的汇报，经质询、讨论，形成验收意见如下：

（一）项目概况

柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）位于广西壮族自治区梧州市藤县和岑溪市，属新建建设类高速公路项目。项目由主线和

连接线组成，总长 77.458 公里，其中主线长 75.017 公里，连接线长 2.441 公里。主线起于梧州市藤县濛江镇茶山村南侧，向南布线至洲组村东侧，折向东南方，跨越浔江后至茶花垌，向南跨越 G358 国道、南广铁路后一路南行，经太平镇旺国村西南继续南行沿 S203 东侧丘陵布线，于金鸡镇向南跨越北流河后沿良塘、陈冲至平寻，路线折向东南方向进入岑溪市境内，与 S310 省道平行至石围，穿过交塘垌口后转向东南方向，经美术村西侧、枳塘村西侧与县道 X208 相接，路线向南经简垌村至扶南村后折向东南方向，在扶南村北侧跨义昌河至江冲，至蒙冲，继续向东南至糯垌镇新村，下穿益湛铁路后在塘尾村东南侧设新塘枢纽衔接岑梧高速，到达北段终点。

主线采用双向四车道高速公路建设标准，其中：起点至 K33+250 段设计速度 120 公里/小时，路基宽度 26.5 米；K33+250 至终点段设计速度 100 公里/小时，路基宽度 26 米。濛江、三堡互通连接线采用双向两车道二级公路标准建设，设计速度 60 公里/小时，路基宽度为 12 米。主线和连接线的的设计荷载均采用公路-I 级，路面均为沥青混凝土路面。

全线设置桥梁 18893.17 米/59 座（其中，特大桥 3098.26 米/3 座、大桥 14106.63 米/46 座，中、小桥 496.03 米/7 座，分离立交桥 1192.25 米/3 座），隧道 7364.5 米/7 座（其中长隧道 4713 米/2 座，中隧道 1951 米/3 座，短隧道 700.5 米/2 座），互通式立体交叉 8 处，服务区 2 处，匝道收费站 4 处，管理分中心 1 处，养护工区 1 处，隧道管理所 1 处，天桥 4 座、涵洞 88 道，通道 64 道。工程建设设置取土场 2 处，弃渣场 14 处，表土堆放场 9 处，施工生产生活

区 24 处，施工便道 77.367 公里。工程总占地面积为 732.53 公顷，其中永久占地 599.57 公顷，临时占地 132.96 公顷。项目总挖方量为 2816.83 万立方米（含剥离表土 67.68 万立方米），总填方量为 2393.85 万立方米（含回覆表土 67.68 万立方米），借方 92.50 万立方米（来源于取土场），永久弃方 365.66 万立方米（运至弃渣场堆放），综合利用石方 149.82 万立方米。

项目总投资为 132.1916 亿元，其中土建投资 100.6229 亿元。本项目于 2022 年 12 月开工，于 2025 年 6 月完工，总工期 31 个月。

（二）水土保持方案批复情况

2022 年 8 月 31 日，梧州市行政审批局以《梧州市行政审批局关于柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）水土保持方案报告书的批复》（梧审批水保〔2022〕18 号）对本工程水土保持方案予以批复。批复的水土流失防治责任范围 741.98 公顷。

项目实施过程中，使用的取土场、弃渣场较水保方案设置的场地发生变化，2024 年 3 月 29 日，梧州市行政审批局以《梧州市行政审批局关于柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）取土场、弃渣场变更水土保持方案补充报告书的批复》（梧审批水保〔2024〕4 号）批复了本工程取土场、弃渣场水土保持方案补充报告书。

（三）水土保持设计情况

本项目水土保持初步设计文件于 2022 年 5 月编制完成。2022 年 8 月 8 日，自治区交通运输厅以《广西壮族自治区交通运输厅关于柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）两阶段初步设计的批复》（桂交行审〔2022〕276 号）批复了项目两阶段初步设计。

2023年8月16日，自治区交通运输厅以《广西壮族自治区交通运输厅关于柳州—平南—岑溪公路（平南至岑溪北段）两阶段施工图设计的批复》（桂交行审〔2023〕234号）批复了项目两阶段施工图设计。

（四）水土保持监理情况

水土保持监理由主体监理单位负责监理，监理单位分别为武汉大通工程建设有限公司（№JL1），陕西兴通监理咨询有限公司（№JL2），北京华通公路桥梁监理咨询有限公司（№JL3），青海省交通工程监理有限公司（№JL4），内蒙古公路工程咨询监理有限责任公司（№JL5），监理时段为施工期2022年12月-竣工验收。工程于2025年6月完成了交工验收，2026年4月完成了水土保持措施分部分项和单位工程验收工作，水土保持措施质量评定为合格。

（五）水土保持监测情况

2022年12月，广西平岑高速公路有限公司委托广西交通设计集团有限公司开展了本项目水土保持监测。广西交通设计集团有限公司进行了全面的水土保持监测，按季度及时进行现场监测并形成季度报告，及时编制了《柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为：落实的水土保持防治措施较好地控制和减少了施工过程中的水土流失，水土流失防治指标达到了水土保持方案确定的目标值。其中，水土流失治理度98.23%，土壤流失控制比1.0，拦渣率99%，表土保护率99%，林草植被恢复率99.63%，林草覆盖率50.25%。

（六）验收报告编制情况和主要结论

2022年12月，建设单位委托广西交通设计集团有限公司开展本工程水土保持设施验收报告编制工作，2026年4月提交了《柳州-平南-岑溪公路（平南至岑溪北段）水土保持设施验收报告》。验收报告主要结论为：建设单位编报了水土保持方案，开展了水土保持监理、监测工作，缴纳了水土保持补偿费，水土保持法定程序完整；按照水土保持方案落实了水土保持措施，水土保持措施质量总体合格，水土保持设施运行正常；水土保持后续管理维护责任落实。项目水土保持设施具备验收条件。

（七）验收结论

该项目实施过程中落实了水土保持方案、水土保持设计及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到水土保持方案及水土保持设计确定的目标值，符合水土保持设施验收的条件，同意该项目水土保持设施通过验收。

（八）后续管护要求

项目水土保持设施验收后，运营管理机构应加强项目水土保持设施的运营和管护工作，营造良好的生态环境。

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
验收组组长	薛卫平	广西平岑高速公路有限公司	副总工	薛卫平	验收主持单位
专家组组长	薛凯	广西润桂工程咨询有限公司	高级工程师	薛凯	特邀专家
成员	水云波	南宁汇禹水利咨询有限公司	高级工程师	水云波	特邀专家
	魏瑜	广西平岑高速公路有限公司	经理	魏瑜	生产建设单位
	宋浩	广西平岑高速公路有限公司	主管	宋浩	
	王山林	广西平岑高速公路有限公司	主管	王山林	
	肖克飏	广西交通设计集团有限公司	副院长、正高	肖克飏	
	胡封兵	广西交通设计集团有限公司	高级工程师	胡封兵	监理单位 (NoJL1)
	潘浩发	武汉大通工程建设有限公司	监理工程师	潘浩发	监理单位 (NoJL2)
	王龙刚	陕西兴通监理咨询有限公司	总监	王龙刚	监理单位 (NoJL3)
	肖正	北京华通公路桥梁监理咨询有限公司	监理工程师	肖正	监理单位 (NoJL4)
	仲松	青海省交通工程监理有限公司	监理工程师	仲松	监理单位 (NoJL5)
	谢帅	内蒙古公路工程咨询监理有限责任公司	监理工程师	谢帅	水土保持设计单位
	苏京	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	设计代表	苏京	水土保持设计单位
	郭爽	中交第二公路工程局有限公司	设计代表	郭爽	水土保持设计单位

分工	姓名	单位	职务/职称	签字	备注
成员	黄勇凯	中国公路工程咨询集团有限公司	设计代表	黄勇凯	水土保持设计单位
	海骥	中交二公局第一工程有限公司	副经理	海骥	施工单位 (TJ-1)
	曾兵	中交第二公路工程局有限公司	部长	曾兵	施工单位 (TJ-2)
	王联兴	中交第二公路工程局有限公司	部长	王联兴	施工单位 (TJ-3)
	刘筱	中交第二公路工程局有限公司	部长	刘筱	施工单位 (TJ-4)
	李露露	中交第二公路工程局有限公司	生产副经理	李露露	施工单位 (TJ-5)
	胡明会	中交二公局第四工程有限公司	项目书记	胡明会	施工单位 (TJ-6)
	姜文彬	中交二公局第四工程有限公司	质量环保部部长	姜文彬	施工单位 (TJ-6)
	付都	中交二公局第六工程有限公司	副总工	付都	施工单位 (TJ-7)
	张鹏程	上海远通路桥工程有限公司	项目总工	张鹏程	施工单位 (TJ-8)
刘千	中交第二公路工程局有限公司	部长	刘千	施工单位 (交安绿化)	