

岑溪-大新公路玉林至横县段 竣工环境保护验收意见

2026年2月12日，根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，中铁建投广西南玉珠高速公路有限公司组织开展岑溪-大新公路玉林至横县段竣工环境保护设施验收现场检查，并召开竣工环境保护验收会议。验收组由3名特邀专家及中铁建投广西南玉珠高速公路有限公司（建设及运营单位）、中铁第四勘察设计院集团有限公司（设计单位）、广西交通设计集团有限公司（验收调查单位）等单位代表组成（名单附后）。

验收组现场检查了岑溪-大新公路玉林至横县段环境保护措施落实情况，听取了建设单位、设计单位、验收调查单位等多家单位对项目建设情况的汇报，经研讨，形成验收意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

岑溪-大新公路（玉林经横县至南宁段）为《广西高速公路网规划（2018-2030）》规划的“横九线”的重要组成部分，也是广西、广东间新省际通道的重要组成部分，该项目的建设对于提升北部湾城市群融合发展水平、强化南宁辐射带动作用均具有重要意义，也是构建南宁和玉林间城际快速通道、带动横县等沿线重要城镇发展的重要支撑。岑溪-大新公路（玉林经横县至南

宁段)分为玉林至横县和横县至南宁两段,本项目为玉林至横县段。

项目起点位于玉林市福绵区福绵镇,设置福绵枢纽互通与荔玉高速进行交通转换,路线由东向西设置上跨 S511 和定川江,路线继续向西进入六万大山北并进入兴业县境内,之后路线向西经在建黄章水库南侧跨越铁联水库库尾最南端,路线继续向西在甘竹村附近设葵阳服务区,随后设兴业南互通与 G324 进行交通转换并服务于兴业县及南部乡镇,而后路线在龙滩村北侧山脚向西布线,分别经过六马村、岭积村、岭隅村、平巷村后进入钦州市境内,路线进入钦州市境内后分别跨过武思江、S31 贵合高速,并设置寨圩枢纽互通与贵合高速进行交通转换,之后路线继续向西分别从柘木村、高山村北、民乐村北至终点与横县至南宁高速公路衔接,路线全长 49.670 公里,设长链 $K1+000=K1+014.437$ 。

本项目采用八车道高速公路标准。设计速度 120km/h,路基宽度 42 米、桥涵一般均与路基同宽,沥青混凝土路面。项目建设内容包括道路路基路面工程、桥涵工程、排水及防护工程、绿化工程、交通工程、环保工程和临时工程等。

工程共设主线桥(含互通主线桥)8897.8 米/28 座,其中特大桥 1629 米/1 座,大桥 7170.8 米/26 座,中桥 98 米/1 座;交叉工程包括分离式立交 23 处,互通式立交 3 处,通道 78 处,天桥 3 处;交通工程及沿线设施包括服务区 1 处(葵阳服务区),匝

道收费站 2 处（福绵、兴业南匝道收费站），管理分中心 1 处、养护工区 1 处、路政交警 1 处（与福绵收费站合建）。

（二）建设过程及环保审批情况

2020 年 4 月，广西壮族自治区生态环境厅以桂环审〔2020〕82 号批复同意《岑溪一大新公路玉林至横县段环境影响报告书》，主线于 2021 年 11 月开始施工。后因线路变动重新报批环评，广西壮族自治区生态环境厅于 2021 年 12 月以桂环审〔2021〕413 号批复再次批复同意《岑溪一大新公路玉林至横县段环境影响报告书》。项目先导段于 2023 年 12 月通车，2024 年 10 月底全线建成通车。

（三）投资情况

本项目总投资 109.7185 亿元，直接环境保护投资 7746.20 万元，约占工程总投资的 0.71%。

（四）验收范围

包括主线及附属设施（不含加油站）。

二、工程变动情况

经对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）文件，验收阶段建设内容未发生重大变动。

三、环境保护措施落实情况

本项目各参建单位严格按照环境影响报告书及批复的要求落实了相应的环境保护措施：

（一）生态保护措施

1. 重点保护野生植物、名木古树保护措施

本项目调查范围内野生保护植物金毛狗不在施工扰动范围内，采取原地保护方式。工程占地区无古树分布，线路对环评阶段的古树采取原地保护措施。

2. 其他生态保护措施

工程建设过程中，建设单位落实了水土保持方案确定的各项防治措施，实施了骨架护坡、植草护坡、挡渣工程、截排水沟工程、土地整治、综合绿化、撒播草（灌）、种植乔灌、临时排水、临时拦挡和苫盖等措施。

（二）环境空气污染防治措施

施工期：施工单位采取了拌和站废气经布袋除尘器处理后方排放、场地定期洒水降尘、密闭运输散装建筑材料、对材料堆场进行遮盖等防尘措施。

运营期：附属措施使用的能源为电能和液化天然气，食堂已配套油烟机及油烟净化装置。各服务区的餐饮区尚未投入使用，在餐饮入驻前安装油烟机。

（三）水环境污染防治措施

施工期：生产废水经收集、沉淀处理后回用；临时占地及材料堆放远离河岸设置，并设置有遮盖措施；施工生活污水经化粪池处理后用于农林施肥。

运营期：工程沿线服务区、管理中心等服务设施配套建设了地埋式污水处理站，采用生化处理工艺。

（四）噪声污染防治措施

施工期：施工单位使用低噪声施工机械，通过合理安排施工时间、分散布置施工机械等措施减缓施工噪声影响。

运营期：采取噪声相对较小的沥青混凝土路面，对于声环境保护目标，实际建设声屏障 12267 延米，沿线敏感点普遍自行安装铝合金玻璃窗。

（五）固体废物处置措施

施工单位已将工程废弃土石方运至弃渣场堆放，施工期产生的生活垃圾收集后交由当地环卫部门处置。

运营期服务区、收费站等沿线设施设置有生活垃圾收集装置，定期由当地环卫部门清运处置。服务区车辆维修站目前均尚未运营，已在服务区、管理中心划定专门区域为危废暂存区。路面区域由养护人员进行清扫。

（六）环境风险防范措施

对本项目穿越初步划定的黄章水库水源保护区二级保护区陆域路段、穿越乐民镇高山村白社屯人饮工程二级保护区路段、跨越寨圩镇土东村人饮工程水源地保护区上游沟渠路段设置交通警示牌、应急联系告示牌、加强型护栏、路面、桥面径流水收集系统、沉淀池、事故应急池、视频监控等环境风险防范设施。

项目运营管理机构成立了突发环境事件应急管理机构，制定了《岑溪一大新公路玉林至横县段突发环境事件应急预案》，配备了环境风险应急物资。

四、环境保护设施运行效果和工程建设对环境的影响

根据《岑溪一大新公路玉林至横县段竣工环境保护验收调查报告》及现场核查表明：

（一）生态环境

项目按照环评文件要求，采取了有效的生态保护措施，在施工和验收期间未对区域生态环境造成明显的不利影响。

（二）环境空气

营运期，公路上车辆多为新能源汽车或环保达标车辆，车辆尾气对区域环境空气质量影响不大。

（三）水环境

验收期间，对公路涉及的雅桥江、定川江、双凤江、铁联水、库、甘竹江、大坡江、武思江进行监测，监测结果表明，K2+818雅桥江大桥桥位处、K3+560定川江大桥桥位处、K27+951.5大陂江大桥桥位处监测因子达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中IV类标准的要求；其余断面监测因子的监测值均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中III类标准的要求。本次监测在马坡村水井、六马村水井、平巷村取水口、赏功村水井、寨圩镇土东村人饮工程水源保护区取水口、浦北县乐民镇高山村白社屯人饮工程取水口各布设一个地下水监测点，

监测结果表明，马坡村水井、六马村水井、平巷村取水口除总大肠菌群外，其余监测因子均能达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类水质标准要求。其余监测点位均能达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类水质标准要求

验收期间，本项目各附属设施生活污水经地埋式污水处理设施处理达标后（《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级排放标准及《公路服务区污水再生利用 第1部分：水质》（JT/T 645.1-2016）中绿化标准）优先回用于服务区绿化，剩余部分排入沟渠，用于林灌或农灌，达标外排污水对周边水体水质影响不大。

（四）噪声监测

运行期，在现有车流量和降噪措施条件下，调查范围内声环境敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应类别标准限值要求。

（五）固体废物

施工期和验收期间产生的固体废物均妥善处置。

（六）环境风险

本项目全线按要求设置了相关风险防范设施，建设单位制定了突发环境事件风险应急预案，满足本项目环境风险防范的要求。

五、验收结论

岑溪一大新公路玉林至横县段环保审批手续齐全，在实施过程中按照《广西壮族自治区生态环境厅关于岑溪-大新公路玉林至横县段环境影响报告书的批复》（桂环审〔2021〕413号）文件要求，落实了主要的环境保护措施和对策。依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关规定，岑溪一大新公路玉林至横县段符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致同意工程通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（1）跟踪取弃渣场、沿线边坡特别是挖方段边坡的植被恢复情况，对于恢复效果不理想的及时采取补充绿化措施。

（2）加强对沿线声屏障、服务设施污水处理设备、饮用水水源保护设施等环境保护工程设施的日常管理工作，定期开展巡查、维护与维修，保证设施完好、有效；

（3）委托有资质单位定期开展交通噪声、污水出水水质跟踪监测，根据监测结果及实际情况，适时增补和完善环境保护措施，减缓工程运营对沿线环境不利影响。

（4）服务区引进餐饮，合同中须明确要求餐饮配套油烟净化器。

（5）跟踪黄章水库建设情况及饮用水水源地保护区划定情况，根据实际划定情况完善风险防范措施。

七、验收工作组人员信息

验收组成员名单附后。

中铁建投广西南南玉珠高速公路有限公司

2026年2月12日