

# 新建崇左至凭祥铁路 竣工环境保护验收意见

2025年9月10日，广西南崇铁路有限责任公司在崇左市组织召开新建崇左至凭祥铁路竣工环境保护验收会。验收组由广西南崇铁路有限责任公司，广西铁路投资集团有限公司，代建及运营单位中国铁路南宁局集团有限公司，设计单位中铁二院工程集团有限责任公司和环评报告编制单位广西交科集团有限公司，环境监测单位和验收调查单位广西交通设计集团有限公司，施工单位中铁四局集团有限公司、中铁上海工程局集团有限公司、中铁一局集团有限公司、中铁电气化局集团有限公司，工程监理单位中铁华铁工程设计集团有限公司、中咨工程管理咨询有限公司的代表及3位特邀专家等组成。

验收工作组现场检查了项目及环境保护设施/措施落实情况，会议听取了建设单位、设计单位、环境监测单位对项目环境管理、环保设施建设和环保措施落实情况的介绍以及调查单位对验收调查报告内容的汇报，经认真讨论形成验收意见如下：

## 一、建设项目基本情况

## （一）建设地点、主要建设内容

新建南宁至崇左铁路正线长度 81.522km，全线桥梁共计 55 座，合计 43.770km，占线路总长度的 53.69%；路基 11.698km，占正线长度的 14.35%；正线新建双线隧道 22 座，总长 26.054km，占正线长度的 31.96%；共设车站 4 个，其中新建车站 3 个，为宁明东站、龙州站和凭祥东站；接轨站 1 个，为崇左南站。

主要技术标准：高速铁路，双线，电力牵引，设计行车速度 250km/h。工程占地 447.03hm<sup>2</sup>，其中永久征地 319.17hm<sup>2</sup>，临时用地 157.86hm<sup>2</sup>。

工程土石方总量为 1672.3 万 m<sup>3</sup>，其中挖方 1181.49 万 m<sup>3</sup>，填方 490.81 万 m<sup>3</sup>，借方 41.59 万 m<sup>3</sup>（为商业采购 A、B 组填料），余方 732.27 万 m<sup>3</sup>（其中 268.84 万 m<sup>3</sup> 用于中泰崇左产业园食品加工基地项目一期工程等其它项目利用，188.40 万 m<sup>3</sup> 回用于本项目，34.92 万 m<sup>3</sup> 用于不良地质处理，剩余 240.11 万 m<sup>3</sup> 堆放在弃渣场内）。

## （二）建设过程及环保审批情况

2020 年 12 月，广西交科集团有限公司编制完成《新建崇左至凭祥铁路环境影响报告书》（报批稿）；2020 年 12 月

24 日，崇左市生态环境局以《关于新建崇左至凭祥铁路环境影响报告书的批复》（崇环审〔2020〕86 号）批复了崇凭铁路环境影响报告书。

2020 年 12 月先期标开工，2022 年 7 月全线开工，2025 年 7 月主体工程完成，于 2025 年 8 月进入联调联试阶段。

### （三）投资情况

项目总投资 149 亿元，其中环保投资为 3928.28 万元，约占工程总投资的 0.26%。

## 二、主要变动情况

对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号），对全线的工程变动予以梳理，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素均未构成重大变动。

## 三、环境保护措施落实情况

项目环境保护措施及运行管理情况总体符合环评和环评批复要求。

### （一）生态

工程通过对临时用地复耕还田等恢复利用措施缓解临时用地上的工程活动在短期内对沿线农业生产带来一定的

不利影响。

工程实际设置弃渣场 5 处，均已完成生态恢复；其他临时工程、施工便道等部分场地已移交地方使用，其余已基本完成生态恢复。路基边坡防护均采用工程防护、植物防护或工程+植物防护相结合方式进行；旱桥桥下均已绿化；隧道洞口边仰坡防护及绿化、排水措施已完成；车站路基边坡及绿化防护工程、排水沟工程均已完成。

## （二）声环境

工程实际共有噪声敏感点 21 处，均为居民住宅。工程设置声屏障 7 处，共计 5271.246 米，环评要求设置声屏障的敏感点均已安装声屏障。

验收监测数据表明：距铁路外轨中心线 30m 内设置 8 个监测点，均达标；距铁路外轨中心线 30m 处共设置 10 个监测点，均达标；距铁路外轨中心线 30~70m 内设置了 12 个监测点，均达标；距铁路外轨中心线 70m（含 70m）外监测点共 21 个，均达标。本工程运营后对噪声贡献值较小。

通过监测结果进行声屏障效果分析，采取声屏障后降噪效果总体较好。

## （三）振动

工程实际共有振动敏感点有10处，均为居民住宅。验收监测数据表明，工程范围内各敏感点振动值满足《城市区域环境振动标准》（GB10070-88）的限值要求。

#### （四）水环境

（1）工程不涉及水源保护区，工程落实了环评批复提出各项环保措施，工程建设对临近的宁明县亭亮镇亭乐村亭寨片取水口影响较小。验收监测结果表明，宁明县亭亮镇亭乐村亭寨片取水口水质除了总大肠菌群外均能满足《地下水质量标准》（GB/T 14848-2017）中的III类标准，根据环评监测数据，环评阶段宁明县亭亮镇亭乐村亭寨片取水口总大肠菌群已出现超标，超标原因主要是农业面源及人畜粪便污水影响所致。

#### （2）地表水

验收监测结果表明，工程经过的左江、丽江水质情况良好，监测结果分别满足GB3838-2002《地表水环境质量标准》III类标准要求。

#### （3）水污染源调查

崇左南站新增生活污水利用既有化粪池预处理后排入市政污水管网；新建宁明东站生活污水经MBR污水处理系统

处理达标后回用于冲厕、站内绿化、道路清扫用水；新建龙州站生活污水经MBR污水处理工艺处理后排入市政污水管网，进入龙州县污水处理厂处理后，最终排入丽江；新建凭祥东站集便污水、动车污物箱冲洗水经二级厌氧池处理后与车站污水一起经MBR污水处理工艺处理达标后，排入凭祥市市政污水管网，进入凭祥市污水处理厂处理达标后，最终排入凭祥河。新建龙旺牵引变电所生活污水经一座20m<sup>3</sup>化粪池处理后，定期清掏运送至就近的市政污水管网进入城市污水处理厂；凭祥东牵引变电所生活污水接至凭祥东站污水处理系统处理达标后，排入凭祥市市政污水管网，进入凭祥市污水处理厂处理后，最终排入凭祥河。由于建设计划，目前龙州站污水管网已建成，MBR污水处理设施正在建设中，在动态验收前完成；其他车站及牵引变电所污水处理设施及管网均已建成。

由于联调联试期间，宁明东站、龙州站和凭祥东站未正式投入运营，不产生生活污水，因此不进行污水监测。由监测结果可知，崇左南站污水经化粪池预处理后，排水满足《污水排入城镇下水道水质标准》(GB/T 31962-2015) B 级标准。

## （五）大气环境

联调联试期环境空气监测表明，弄庙 NO<sub>2</sub>、CO 24 小时值及 1 小时值均满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中一级标准；TSP、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub> 24 小时均值满足一级标准要求。说明项目所在区域环境空气质量现状良好，能满足《环境空气质量标准》(GB3095-2012) 中一级标准要求。

## (六) 电磁环境

工程新建两座 220KV 户外牵引变电所，分别是龙旺、凭祥东牵引变电所。40m 范围内均无居民住宅等敏感建筑，但龙旺牵引变电所西北角 20m 处为垃圾填埋场办公楼。经监测，龙旺牵引变电所围墙外 5 米、垃圾填埋场综合楼和北侧围墙外断面的工频电场、工频磁场监测数据满足《电磁环境控制限值》(GB8702-2014) 标准限值要求。

## (八) 固体废物

工程沿线的固体废物主要是旅客列车垃圾和车站内的职工生活垃圾，均实行定点收集、储存，交由当地环卫部门统一处理。各牵引变电所设置了集油坑和事故油池收集变压器更换废油；变电站检修产生的废机油，凭祥东变电所和龙旺变电所各设置危废贮存设施进行贮存，定期由有资质的单位回收处理。

## 四、验收结论

新建崇左至凭祥铁路项目环评手续齐全，落实了环评报告及批复提出的各项环境保护措施及管理要求，执行了“三同时”制度，总体上符合建设项目竣工环境保护验收条件，同意通过竣工环境保护验收。

## 五、后续要求

- (1) 进一步加强主体工程及临时工程的生态恢复，完善生态补偿工作。
- (2) 完善固体废物规范化管理工作。
- (3) 定期对沿线声屏障进行维护管理，开展运营期噪声监测，根据监测结果增补或完善声环境保护措施。
- (4) 定期对污水处理设施进行维护管理，确保环保设施正常稳定运行。

## 七、验收组成员信息

验收组成员相关信息见附件。



王振海 陈进，刘光

黄丽丽