

# 贺州至巴马公路（都安至巴马段） 竣工环境保护验收意见

2024 年 12 月 25 日，根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，广西新恒通高速公路有限公司组织开展贺州至巴马公路（都安至巴马段）竣工环境保护设施验收现场检查，并召开竣工环境保护验收会议。验收组由 3 名特邀专家及广西新恒通高速公路有限公司（建设及运营部门）、广西路桥工程集团有限公司（施工单位）、广西桂通工程管理集团有限公司（监理单位）、广西交科工程咨询有限公司（监理单位），广西交通设计集团有限公司（环评单位、报告编制及验收调查单位）等单位代表组成（名单附后）。

验收组现场检查了贺州至巴马公路（都安至巴马段）环境保护措施落实情况，听取了建设单位、监理单位、验收调查单位等多家单位对项目建设情况的汇报，经研讨，形成验收意见如下：

## 一、工程建设基本情况

### （一）建设地点、规模、主要建设内容

贺州至巴马公路（都安至巴马段）是《广西高速公路网规划（2018-2030 年）》布局方案中的“横 3”贺州至巴马高速公路中的一段。项目位于河池市，起点位于河池市都安县澄江乡东谢村 G210 国道附近，接贺州至巴马高速公路（来宾至都安段）终

点，总体走向由东向西，路线向西经都安县地苏乡、大化县大化镇、古河乡、百马乡、江南乡、羌圩乡以及巴马县的那桃乡，终点位于河池市巴马县县城以西巴马镇拉塘村附近，与河池至百色高速公路相接，全长 119.129131km。主线按四车道高速公路标准建设，设计速度 100km/h，路基宽度 26 米，采用沥青混凝土路面。大化连接线为四车道/双车道二级公路标准，设计速度 80km/h/60km/h，路基宽 17.5m/12m，全长 11.656km；都阳连接线为双车道二级公路标准，设计速度 60km/h，路基宽 10m，全长 5.811km；百马支线与渡口支线均为双车道三级公路标准，设计速度 30km/h，路基宽 7.5m，全长分别为 4.7031km 和 3.4831km。

项目建设内容包括道路工程、桥涵工程、隧道工程、交叉工程、交通工程及沿线设施工程。

全线共设置特大桥 2 座、大桥 38 座、中小桥 12 座、隧道 31 座、涵洞 249 道、互通立交 7 座、分离式立交 4 处、通道 137 处、天桥 7 座，共设置服务区（功能包含餐饮、汽车维修和加油站等）2 处、停车区 2 处、监控管理分中心 1 处、匝道收费站 5 处、养护工区 4 处、隧道养护站 5 处。

## （二）建设过程及环保审批情况

2016 年 9 月 22 日，原广西环境保护厅以桂环审〔2016〕118 号批复同意《贺州至巴马公路（都安至巴马段）环境影响报告书》。项目于 2017 年 8 月开工，于 2021 年 7 月建成通车。由于项目发生重大变动，需要重新报批环评。在解决限制因素后，河池市生

态环境局于 2024 年 11 月 25 日出具《河池市生态环境局关于贺州至巴马公路（都安至巴马段）环境影响报告书的批复》（河环审〔2024〕42 号）。

### （三）投资情况

本项目总投资估算金额为 1674581.1920 万元，环保投资 11189.55 万元，占总投资的 0.67% 。

### （四）验收范围

包括主线、连接线、连接线支线及附属设施（含加油站）。

## 二、工程变动情况

由于本项目发生重大变动，广西新恒通高速公路有限公司于 2024 年 8 月重新报批环评，于 2024 年 11 月 25 日获得《河池市生态环境局关于贺州至巴马公路（都安至巴马段）环境影响报告书的批复》（河环审〔2024〕42 号）。

经对照《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52 号）文件，验收阶段建设内容与重新报批环评一致，未再发生重大变动。

## 三、环境保护措施落实情况

本项目各参建单位严格按照环境影响报告书及批复的要求落实了相应的环境保护措施：

### （一）生态保护措施

#### 1. 广西都安地下河国家地质公园生态保护措施

建设单位委托编制了《贺州至巴马高速公路（都安至巴马段）穿越广西都安地下河国家地质公园修复方案》，并按照修复方案对公园局部区域地质环境进行生态修复。建设单位已经开展 5 处地表裸露区、4 处边坡裸露区的治理。按照修复方案的部署位置，在高速公路两旁树立警示标识标志牌。对地质环境、危岩、生态修复效果、地表水地下河水质等情况进行监测，积极推行异地生态补偿事宜，完成土地林草植被恢复面积 106773.0m<sup>2</sup>，其中林地 54330.0m<sup>2</sup>，旱地 52443.0m<sup>2</sup>。2023 年 12 月 18 日，修复工程通过专家组竣工验收。

## 2. 广西大化红水河风景名胜区生态保护措施

在设计和施工阶段，需注重公路景观与周围环境的和谐，严格遵守边界线施工规范，保护植被，宣传并执行野生动物保护政策。此外，不在风景名胜区内设立临时施工场地，采取措施如设置挡板和定期洒水以减少噪音和扬尘污染，并实施绿化工程。对于特殊结构如红水河特大桥和都阳连接线特大桥，设置了沉淀池和事故应急池；大化服务区配备了污水处理设施，确保处理后的水可用于绿化、道路清扫、消防及周边农林灌溉，同时在风景名胜区边界处设置警示标志牌。

## 3. 野生保护植物保护措施

根据现场调查，评价范围发现国家一级重点保护野生植物石山苏铁 27 株，国家二级重点保护野生植物硬叶兰 4 丛、金毛狗 82 丛，广西重点保护野生植物多花脆兰 1 丛，以及 10 株古树，

这些保护野生植物和古树均位于项目占地范围之外。对于用地红线外的保护植物，项目方已采取原地保护措施。

#### 4. 其他生态保护措施

临时占地主要类型为林地、荒地等，施工完成后采取了绿化、复耕或综合利用等措施。项目对边坡采取工程防护和植物绿化措施，对中央分隔带及沿线设施的可绿化区采取了植物绿化措施，同时建设了边沟、排水沟等排水设施。

#### （二）环境空气污染防治措施

施工期：施工单位采取了定期洒水降尘、密闭运输散装建筑材料、对材料堆场进行遮盖等防尘措施。

运营期：大化运营管理中心、巴马南收费站含食堂，使用的能源为电能和液化天然气，食堂已配套油烟机及油烟净化装置。各服务区的餐饮区尚未投入使用，在餐饮入驻前安装油烟机。各服务区加油站加油机均自带油气回收装置。

#### （三）水环境污染防治措施

施工期：生产废水经收集、沉淀处理后回用；临时占地及材料堆放远离河岸设置，并设置有遮盖措施；施工生活污水经化粪池处理后用于农林施肥。

运营期：工程沿线服务区、收费站等服务设施配套建设了地埋式污水处理站，采用生化处理工艺。大化服务区、巴马南服务区加油站采用 SF 双层油罐；潜油泵加油机底部进油口安装紧急

自动剪切阀；储罐内卸油立管加装卸油防溢阀；防腐防渗处理；观察井；收集沟及隔油沉淀池等水污染防治措施。

#### （四）噪声污染防治措施

施工期：施工单位使用低噪声施工机械，通过合理安排施工时间、分散布置施工机械等措施减缓施工噪声影响。

运营期：采取噪声相对较小的沥青混凝土路面，对于声环境保护目标，实际建设声屏障总长 15228 延米。沿线敏感点普遍自行安装铝合金玻璃窗。

#### （五）固体废物处置措施

施工单位已将工程废弃土石方运至弃渣场堆放，施工期产生的生活垃圾收集后交由当地环卫部门处置。

运营期服务区、收费站等沿线设施设置有生活垃圾收集装置，定期由当地环卫部门清运处置。大化服务区、巴马南服务区车辆维修站目前均尚未运营，已在机修车间划定专门区域为危废暂存区。路面区域由养护人员进行清扫。

#### （六）环境风险防范措施

穿越和邻近饮用水水源保护区路段已设置路面、桥面径流收集和沉淀-事故应急池、加强型防撞护栏、交通警示牌和应急联系告示牌等设施。

项目运营管理机构成立了突发环境事件应急管理机构，制定了《贺州至巴马公路（都安至巴马段）突发环境事件应急预案》并已备案，配备了环境风险应急物资。

#### 四、环境保护设施运行效果和工程建设对环境的影响

根据《贺州至巴马公路（都安至巴马段）竣工环境保护验收调查报告》及现场核查表明：

##### （一）生态环境

项目按照环评文件要求，采取了有效的生态保护措施，在施工和验收期间未对区域生态环境造成明显的不利影响。

##### （二）环境空气

验收期间，8处位于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二类区及2处位于《环境空气质量标准》（GB3095-2012）一类区的监测点的监测结果均未超出对应的标准限值。一类区、二类区非甲烷总烃监测结果均未超过《大气污染物综合排放标准详解》规定的 $2.0\text{mg}/\text{m}^3$ 标准限值。沿线服务区加油站场界非甲烷总烃满足《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）中表3要求（非甲烷总烃 $\leq 4.0\text{mg}/\text{m}^3$ ），说明本工程排放污染物对沿线环境空气质量的影响小。

##### （三）水环境

验收期间，对公路跨越的主要地表水体澄江、红水河、羌圩河、那纳河、恩助水库、巴马河、盘阳河进行了监测。执行《地表水环境质量标准》II类标准要求的马山县百龙滩镇红水河饮用水水源取水口、大化县都阳镇板么红水河水源地取水口、羌圩乡灵岐河水源地取水口水质各监测指标均能满足《地表水环境质量标准》II类标准要求；执行《地表水环境质量标准》III类标准

要求的澄江、红水河、江洲河、灵岐河、羌圩河、那纳河、巴马河、盘阳河及恩助水库各监测指标均达标。监测的 12 处地下水中，共有 10 处地下水总大肠菌群超标，1 处总硬度超标及 3 处细菌总数超标外，各监测点其余监测指标均满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）中 III 类标准要求。总大肠菌群、细菌总数超标原因为农业面源污染；总硬度超标原因为岩溶地区地下水背景值较高。

验收期间，江南停车区、巴马南服务区、大化服务区的污水处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准和《公路服务区污水再生利用第 1 部分：水质》（JT/T645.1-2016）中“冲厕、道路清扫、绿化、消防”回用于绿化、道路清扫或用于周边农林灌溉。地苏停车区、澄江收费站、大化东收费站、百马收费站污水处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后用于农林灌溉。其中用于农林灌溉时应同时满足《农田灌溉水质标准》（GB5084-2021）的要求。羌圩收费站、巴马南收费站污水处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准后排放。大化高速公路运营管理中心污水处理达到《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中的一级标准后排入市政污水管网。项目对周边水体水质影响不大。

#### （四）噪声监测

运行期，在现有车流量和降噪措施条件下，调查范围内声环境敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应类别标准限值要求。

#### （五）固体废物

施工期和验收期间产生的固体废物均妥善处置。

#### （六）环境风险

本项目全线按要求设置了相关风险防范设施，建设单位制定了突发环境事件风险应急预案，并已在河池市都安、大化、巴马、马山生态环境局备案，满足本项目环境风险防范的要求。

### 五、验收结论

贺州至巴马公路（都安至巴马段）环保审批手续齐全，在实施过程中按照《河池市生态环境局关于贺州至巴马公路（都安至巴马段）环境影响报告书的批复》（河环审〔2024〕42号）文件要求，落实了主要的环境保护措施和对策。依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关规定，贺州至巴马公路（都安至巴马段）符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致同意工程通过竣工环境保护验收。

### 六、后续要求

（1）跟踪取弃渣场、沿线边坡特别是挖方段边坡的植被恢复情况，及时采取补充绿化措施。

(2) 加强对沿线声屏障、服务设施污水处理设备、饮用水水源保护设施等环境保护工程设施的日常管理工作，定期开展巡查、维护与维修。

## 七、验收工作组人员信息

验收组成员名单附后。

广西新恒通高速公路有限公司

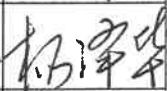
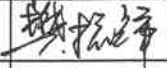
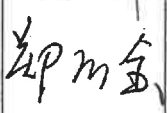
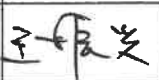
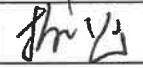
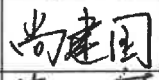
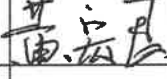
2025 年 1 月 9 日



## 贺州至巴马公路（都安至巴马段）

### 竣工环境保护验收组名单

会议地址：巴马县贺州至巴马高速公路（都安至巴马段）建设指挥部大会议室

| 验收组          | 工作单位           | 姓名  | 职务/职称 | 签名                                                                                    |
|--------------|----------------|-----|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 建设单位         | 广西新恒通高速公路有限公司  | 周 坤 | 副指挥长  |    |
|              |                | 杨泽华 | 高工    |    |
| 特邀专家         | 广西环境保护科学研究院    | 樊振辉 | 高工    |    |
|              | 广西中冠智合生态环境有限公司 | 郑双金 | 高工    |    |
|              | 广西绿金生态科技有限公司   | 王振兴 | 高工    |    |
| 验收报告<br>编制单位 | 广西交通设计集团有限公司   | 杨以翠 | 副院长   |    |
|              |                | 银奕  | 高工    |   |
|              |                | 尚建国 | 高工    |  |
| 施工单位         | 广西路桥集团有限公司     | 黄宏良 | 高工    |  |
| 监理单位         | 广西桂通工程管理集团有限公司 | 王家麒 | 高工    |  |
|              | 广西交科工程咨询有限公司   | 义春吉 | 工程师   |  |
|              |                |     |       |                                                                                       |
|              |                |     |       |                                                                                       |
|              |                |     |       |                                                                                       |

