

天峨至北海公路（平塘至天峨广西段） 竣工环境保护验收意见

根据《建设项目环境保护管理条例》、《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》等有关规定，2024年3月19日广西平天高速公路有限公司组织召开了天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）（以下简称“项目”）竣工环境保护设施验收会。验收组由3位特邀专家及广西平天高速公路有限公司（建设单位），重庆锦程工程咨询有限公司、北京交科工程咨询有限公司、四川国际工程监理有限公司、长沙中核工程监理咨询有限公司（监理单位），贵州省公路工程集团有限公司、四川公路桥梁建设集团有限公司、保利长大工程有限公司、中交第二航务工程局有限公司（施工单位），广西交通设计集团有限公司（验收报告编制单位、设计单位）等单位代表组成（名单附后）。

验收组现场检查了天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）环境保护措施落实情况，听取了建设单位、监理单位、验收调查单位等多家单位对项目建设情况的汇报，经研讨，形成验收意见如下：

一、建设项目基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）位于广西河池市

境内，是广西高速公路网规划纵十线天峨-北海高速的重要组成部分。

项目主线起点位于黔桂省界南丹县月里镇云阳关附近，顺接贵州的乌当经平塘至天峨公路，经月里镇东侧设置月里互通，向南经上稿、八打、拉京、龙腰、龙腊并在龙腊附近设落地互通，从三匹虎自然保护区东侧绕避后折向西南，进入天峨县，终于天峨县岗岭坡附近，设枢纽互通接入南丹至下老高速，顺接天峨经凤山至巴马高速公路。

项目主线路线全长 59.133km (桩号 K0+000~K59+146)，设计车速 100km/h，采用双向六车道高速公路技术标准建设；设连接线 2 条，其中月里连接线长 1.705km，设计车速 60km/h，采用双向两车道二级公路标准建设；龙腊连接线长 2.793km，设计车速 60km/h，采用双向两车道二级公路标准建设。

工程共设置特大桥 3299.75m/3 座，大桥 8892.85m/23 座，隧道 13539.501 米/13 座，明洞 168.70 米/1 座，棚洞 85 米/1 座；项目全线设互通立交 3 座（枢纽互通 1 座，服务型互通 2 座），服务区 1 处（月里），停车区 1 处（罗屯），匝道收费站 2 处，管理中心 1 处（与收费站合建）。

（二）建设过程及环保审批情况

2019 年 11 月，河池市生态环境局以河环审〔2019〕63 号批复同意《天峨（黔桂界）至北海公路（平塘至天峨（广西段））环境影响报告书》。

2021 年 10 月，广西壮族自治区交通运输厅以桂交行审〔2021〕204 号批复同意天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）两阶段施工图设计。

主线于 2020 年 8 月开始施工，于 2023 年 12 月底建成通车。

（三）投资情况

本项目实际总投资 118.27 亿元，其中直接环保投资为 4595.4 万元，约占项目总投资的 0.39%。

（四）验收范围

包括主线、连接线及附属设施（不含加油站）。

二、主要变动情况

重大变动核查：参照原环保部《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办[2015]52 号）附件中高速公路建设项目重大变动清单，经核查，本工程不存在重大变动。

三、环境保护设施落实情况

项目环境保护设施及运行管理情况基本符合环评和环评批复要求。严格执行环保“三同时”制度，落实报告书及批复文件中提出的各项污染防治措施，环保设施纳入主体工程设计，遵循“同时设计、同时施工、同时投产使用”的原则。

（一）生态环境

本项目不涉及生态敏感区。施工单位控制施工行为在征

地范围内，施工人员未捕杀野生动物。

在施工过程中，项目严格按照用地红线施工，优化土石方调配。实际使用临时场地 106 处，包括弃渣场 47 处，临时堆土场 3 处，取土（石）场 6 个，施工场地 50 处。施工结束后，建设单位已对临时场地进行复耕、植被绿化或签订移交协议。

项目对边坡采取工程防护和植物绿化措施，对中央分隔带及沿线设施的可绿化区采取了植物绿化措施，同时建设了边沟、排水沟等排水设施。

（二）水环境

施工期：生产废水经收集、沉淀处理后回用；临时占地及材料堆放远离河岸设置，并设置有遮盖措施；施工生活污水经化粪池处理后用于农灌。

营运期：工程沿线服务区、收费站等服务设施配套建设了地埋式污水处理站，采用生化处理工艺。

（三）声环境

施工单位使用低噪声施工机械，通过合理安排施工时间、分散布置施工机械等措施减缓施工噪声影响。

运营期：采取噪声相对较小的沥青混凝土路面，对于声环境保护目标，环评要求设置声屏障 1100 延米，实际建设声屏障总长 5148 延米。沿线敏感点普遍自行安装铝合金玻璃窗。

（四）环境空气

施工期，施工单位采取了定期洒水降尘、密闭运输散装建筑材料、对材料堆场进行遮盖等防尘措施。

营运期：项目沿线敏感点的监测值满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准要求。公路运营期对沿线区域环境空气质量影响较小。

（五）固体废物

施工单位已将工程废弃土石方运至弃渣场堆放，施工期产生的生活垃圾收集后交由当地环卫部门处置。

服务区、收费站等沿线设施设置有生活垃圾收集装置，定期由当地环卫部门清运处置。月里服务区车辆维修站目前均尚未运营，已在机修车间划定专门区域为危废暂存区。路面区域由养护人员进行清扫。

（六）环境风险防范措施

穿越南丹县巴峨播德饮用水源保护区路段建设有路面、桥面径流收集和沉淀-事故应急池，设置加强型防撞护栏、交通警示牌和限速标志、应急联系告示牌等设施。

在穿越及临近吾隘河源头水保护区路段建设有路面、桥面径流收集和事故应急池，设置防撞护栏、限速标志、应急联系告示牌等设施。

项目运营管理机构成立了突发环境事件应急管理机构，制定了《天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）突发环境事

件应急预案》，并配备了环境风险应急物资。

四、环境保护设施运行效果和工程建设对环境的影响

根据《天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）竣工环境保护验收调查报告》及现场核查表明：

（一）生态环境

本项目生态影响主要发生在施工期。项目施工期对自然生态环境造成了一定影响，但在采取严格控制作业范围、加强植被恢复、强化水土保持措施等避让、减缓、恢复措施后，公路对自然生态环境造成的影响较轻，产生的破坏得到了有效恢复。

（二）声环境

运行期，在现有车流量和降噪措施条件下，调查范围内声环境敏感点满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）相应类别标准限值要求。

（三）水环境

验收期间，吾隘河监测因子达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅱ类标准的要求；其余断面监测因子的监测值均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）中Ⅲ类标准的要求。地下水饮用水取水口监测指标均能达到《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）Ⅲ类水质标准要求。

验收期间，服务设施地埋式污水处理站出水满足《污水综合排放标准》（GB8978-1996）一级标准限值要求。

（四）环境空气

验收期间，播德、龙腊学校的二氧化氮监测值均达到《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准限值，本工程排放污染物对沿线环境空气质量的影响较小。

（五）固体废物

施工期和验收期间产生的固体废物均妥善处理。

（六）环境风险

本项目全线按要求设置了相关风险防范设施，建设单位制定了突发环境事件风险应急预案，满足本项目环境风险防范的要求。

五、验收结论

天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）环保审批手续齐全，在实施过程中按照《河池市生态环境局关于天峨（黔桂界）至北海公路（平塘至天峨（广西段））环境影响报告书的批复》（河环审〔2019〕63号）文件要求，落实了主要的环境保护措施和对策。依据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》相关规定，天峨至北海公路（平塘至天峨广西段）符合建设项目竣工环境保护验收条件，验收组一致同意工程通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（1）跟踪取弃渣场、沿线边坡特别是挖方段边坡的植被恢复情况，及时采取补充绿化措施。

(2) 加强对沿线声屏障、服务设施污水处理设备、饮用水水源保护设施等环境保护工程设施的日常管理工作，定期开展巡查、维护与修缮，确保环保设施正常运转。

七、验收人员信息

验收组名单附后。

广西平天高速公路有限公司
2024年3月19日



天峨至北海公路（平塘至天峨段）竣工环境保护验收

会议签到表

会议地址：广西交通投资集团河池高速公路运营有限公司天峨分公司天峨收费站会议室

参会单位	工作单位	姓名	职务/职称	签名
建设单位	广西平天高速公路有限公司	李伟东	副指挥长	李伟东
		黎宣伯	工程部副部长	黎宣伯
		关盛宝	工程师	关盛宝
特邀专家	广西漫越环保科技有限公司	钟光	总经理/高工	钟光
	广西环境保护产业协会	梁骥	高工	梁骥
	广西绿金生态科技有限公司	王振兴	高工	王振兴
施工单位	贵州省公路工程集团有限公司	付云	工程师	付云
	四川公路桥梁建设集团有限公司	邹钰淞	书记	邹钰淞
	保利长大工程有限公司	马礼全	项目书记	马礼全
	中交第二航务工程局有限公司	邹为宇	副经理	邹为宇
监理单位	重庆锦程工程咨询有限公司	沈立英	试验室主任	沈立英
	北京交科工程咨询有限公司	毛敢	试验室主任	毛敢
	四川国际工程监理有限公司	何萍	试验检测	何萍
	长沙中核工程监理咨询有限公司	刘金平	总监	刘金平
设计单位	广西交通设计集团有限公司	李龙祥	工程师	李龙祥
调查单位、编制单位	广西交通设计集团有限公司	杨灼萍	副总工/高工	杨灼萍
		黄威	高工	黄威